



MNASZ 2007
GYORSASÁGI
BAJNOKSÁG

fmc KUPA

Hivatalos
Műsorfüzet



SUZUKI
SwiftKupa

Shell
V-Power Racing
Renault CLIO Kupa



SZUPER KUPA SEAT LEON

Kistúra autók

Nagytura autók

Forma autók



Hungaroring 2007.09.29-30.



SEAT Leon Szuperkupa

Legjobb köridő: **1:57.750**

Kiss Norbert, Material Kupa 2007, Hungaroring



Versenyezz Velünk!

A SEAT Leon Szuperkupa 300 lóerős versenyautói számodra is elérhetőek a Porsche Bank egyedi finanszírozásával, biztosítással! Kapcsolódj be hazánk és Európa egyik legerősebb márkakupájába! Gyors vagy? Siess! **Info: +36 20 933 8336, markakupa@chello.hu**



SZAMOS MIKLÓS
MNASZ ELNÖK

Tisztelt versenyzők, sportbarátok, kedves közönség!

Nagy örömmel és tisztelettel köszöntöm Önöket a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetése nevében, ezen a szeptemberi hétfőn, melyen eldől a hazai gyorsasági versenyág valamennyi csoportjában és osztályában az idei bajnoki címek és helyezések sorsa.

A gyorsasági autósportunk fellegvára, fő mecénása, a Hungaroring ad otthont ismételtén az Országos Bajnokság évadzáró versenyfutamainak, - világhíres és biztonságos küzdőteret biztosítva a versenyzőknek a sportszerű összecsapásokhoz, komfortos, jól áttekinthető és szabadon körbejárható kultúrált nézőteret a közönségnek, sportbarátoknak a szurkoláshoz, szórakozáshoz.

Meggyőződésem, hogy az autósport valamennyi híve, a résztvevők, közreműködők, szervezők, támogatók, és a nézők is, együttesen azon fáradoznak, hogy sok - sok embernek kellemes, maradandó élményt nyújtson ez a hétvége, itt Mogyoródon.

Mindehhez szeretnék személyesen is csatlakozni, balesetmentes, sportszerű, de izgalmas versenyfutamokat kívánva Önöknek. Érezzék jól magukat mindannyian.

Szamos Miklós
az MNASZ elnöke

GÁSPÁR ISTVÁN
MNASZ GYORSASÁGI SZAKÁGVEZETŐ

Tisztelt Sportbarátok, Tisztelt Sporttársak!

Az utolsó fordulójához érkezett a 2007-es bajnoki sorozat. Az utolsó futam mindig egy kicsit az év értékelés jegyében is zajlik, annak ellenére, hogy több kategóriában még igen komoly, sokesélyes harc folyik egy-egy bajnoki címért.

Az idei év igen viharosan, a sportolóink számára sok kérdéssel, talán nagyon sok bizonytalansággal indult.

Úgy gondolom, hogy szakágunk talán abban a szerencsés helyzetben volt, hogy az év eleji változások ellenére a szakág vezetése egységes és nagyjából változatlan maradt, így nyugodtan folytatható tovább a már évek óta a folyamatos fejlődést legfontosabbnak tartó szakmai munka.

Az év eleji sok bizonytalanság ellenére 2007-ben a hazai gyorsasági autósport sok komoly eredményt ért el, sőt talán egy sporttörténetnek is nevezhető eseményt is lebonyolított.

Hatról hétre emelkedett a bajnoki forduló száma. Bevezetésre került a márkakupák királykategóriájaként egy komoly gyári támogatású, a mai magas technikai színvonalal rendelkező, és ami a legfontosabb, hogy a versenyzők számára is nemzetközi megmérettetési és továbblépési lehetőséget is nyújtó versenysorozat a Seat Leon Superkupa. Ennek létrehozásában ki kell emelni a Zengő Motorsport és Zengő Zoltán komoly munkáját, hogy ismét egy újabb komoly autómárka hazai képviselője lett partner profi szinten a sportágban.

Ehhez a sorozathoz kapcsolódik a sportág egyik idei legjobb nemzetközi rangú eredménye, hogy fiatal tehetségünk, a Clio Kupa tavalyi bajnoka, a Seat Leon Kupa egyik bajnokese, Kiss Norbert vehetett részt a hazai F1-es Magyar Nagydíj betétfutamaként megrendezett Porsche Super Cup versenyén, ahol az eddigi egyik legjobb magyar versenyző által elért helyezést szerzett.

Szerénytelenség nélkül sporttörténetnek nevezhető esemény volt, hogy hosszú egyeztetés és nagyon sok szervezési munka után először adhattott otthont hivatalos OB futamnak a hazánk második profi versenypályája a Pannónia-Ring. A HB ASE által igen színvonalasan megrendezett bajnoki fordulóján több kategóriában is az utóbbi évek legizgalmasabb versenyeit láhattuk.

Hasonlóan sikeres és színvonalas volt a Hungaroringen megrendezett Zóna Trófea futam is mely évek óta a sportág egyetlen nemzetközi versenye.

Rendben zajlottak a bajnokság hegyi versenyei és az ezeken bonyolított Hegyi Kupa lebonyolítása is. Három hegyi futamunk közül színvonalában és hangulatában is kiemelkedett a 31. Mátrai Autós Hegyiverseny Parádsasváron.

A most következő záró futamot tekintve talán mondhatni, hogy nyugodtan dőlhet hátra a szakág vezetése, hiszen a Zengő Motorsport hosszú évek óta egyre nagyobb gyakorlattal és egyre magasabb színvonalon rendezi meg a záró futamot sok színes és izgalmas programmal kiegészítve mely mindig méltó befejezése a bajnoki szezonnak.

Az utolsó forduló előtt a már megszerzett bajnoki címmel büszkélkedhető versenyzőinknek ez úton is szívből gratulállok. Valamint kívánom, hogy a még függőben lévő aranyérmes helyezések pedig izgalmas sportszerű és balesetmentes küzdelmekben dőljenek el!

Az egész sportág nevében ezúton is szeretettel invitálok a Hungaroringre minden régi és új nézőt, érdeklődőt, hogy a nagy és fájdalmasan hosszú téli szünet előtt még utoljára töltsük fel együtt egy jó adag benzingőzzel és izgalmas sportélményekkel!



ZENGŐ ZOLTÁN
ZENGŐ MOTORSPORT

Nagy szeretettel és tisztelettel köszöntöm az FMC Kupa nézőit, vendégeit és versenyzőit!

Csapatunk már hetedik éve rendezi meg hagyományosan a bajnokság záró futamát. Ez a verseny valahogy a nyitófutamhoz hasonlóan mindig fokozottabb érdeklődés mellett zajlik, bár kicsit más indítással. Míg a nyitófutamon a hosszú téli szünet utáni benzingőzhiány és az új autók, új versenyzők iránti felfokozott kíváncsiság a döntő, addig a záró futamon a még nyitott bajnoki címek izgalma és az év végi számvetés az érdeklődés mozgató rugója.

Nagy örömmre szolgál, és ez úton is szeretném köszönetemet kifejezni érte, hogy az FMC Consulting névadóként állt a rendezvényünk mellé. Folyamatosan végzett munkánk fontos értékmérője ha egy újabb támogató szavaz nekünk bizalmat és csatlakozik a többnyire már évek óta folyamatosan mellettünk lévő partnereink mellé.

A hagyományoknak megfelelően most is sok színes, színvonalas kiegészítő programmal várjuk a sportágunk iránt érdeklődőket, de természetesen a hangsúly most is a két utolsó, mindent eldöntő bajnoki futamon van. Ugyan több kategóriában már eldől a bajnoki cím sorsa, ám az nagy örömmre szolgál, hogy a két legújabb márkakupában még igazi késhegyre menő izgalmas küzdelmekre számíthatunk.

Remélem az utolsó futamon a többi kategóriában is még sokan kihasználják majd a versenyzési lehetőséget. Vendégeinknek és nézőinknek ezúton is szeretnék nagyon jó szórakozást, versenyzőinknek pedig baleset mentes, izgalmas, sportszerű versenyeket kívánni!



Köszöntő

Tanácsadási szolgáltatásaink átölelik a stratégia kidolgozásától a folyamat-átalakításon keresztül az informatikai rendszerek megvalósításáig terjedő feladatokat.

S z o l g á l t a t á s i t e r ü l e t e i n k

BANKI MEGOLDÁSOK

„Tapasztalatunk értéket teremt”

Front-office és back-office folyamatok kialakítása, hatékonyság növelése • Core-banki (integrált számlavezető) rendszerek bevezetése • Egységes ügyintézői front-end kialakítása, munkafolyamat-vezérlés • Operatív CRM rendszer tervezése, bevezetése • Hitelezési folyamatok (hitelbírálat, kockázatkezelés) átalakítása és hitelezési rendszerek bevezetése • Alternatív fizetési megoldások • Számviteli, controlling és vezetői információs folyamatok és rendszerek kialakítása, kapcsolódó módszertani tanácsadás • Basel II.
• Banki szabályozások kidolgozása

INTEGRÁLT TECHNOLÓGIAI ÉS E-BUSINESS MEGOLDÁSOK

„Híd az IT és az üzlet közt”

IT stratégia kidolgozása • Dokumentum menedzsment rendszer bevezetése • Workflow rendszerek tervezése és bevezetése • Szolgáltatás alapú architektúra és infrastruktúra tervezése és kialakítása • Alkalmazás- és folyamatintegráció tervezése és megvalósítása • Portál technológiák tervezése és bevezetése • Alkalmazások fejlesztése (J2EE és .NET környezetben) • ITIL módszertan bevezetése

ÜZLETI INTELLIGENCIA ÉS CRM MEGOLDÁSOK

„Információból profit”

Adattárház és analitikus CRM stratégia kialakítása, üzleti intelligencia megoldások tervezése, ROI becslések • Adattárház rendszerek megvalósítása (kiemelten SAP, Oracle, Microsoft tapasztalat), controlling, konszolidáció, kockázatkezelés, értékesítés támogatás, kampány menedzsment, szegmentáció, keresztértékesítés, belső folyamatok elemzése céljából • MIS és Balanced Scorecard megoldások tervezése és megvalósítása adattárház alapokon, a vállalati stratégiát tükröző kiegyensúlyozott mutatószámrendszerre • SAP BW, SEM tervezési és riporting, valamint konszolidációs megoldások tervezése és megvalósítása

PÉNZÜGYI, SZÁMVITELI ÉS CONTROLLING MEGOLDÁSOK

„Kompetenciánk garancia a hatékony működtetésre”

Pénzügyi-számviteli folyamatok optimalizálása • Szervezet-átalakítás, hatékonyság-növelés • Controlling folyamatok és rendszerek megtervezése, kialakítása • SSC kialakítás (Shared Service Center) • SAP rendszer bevezetés és tanácsadás

ELLÁTÁSI LÁNC MEGOLDÁSOK

„Együtt Önnel és az Ön Szállítóival az Ön Vevőiéért”

Stratégiától a folyamatátalakításon át a rendszer-építésig: Korszerű beszerzési megoldások kialakítása • SRM (Supplier Relationship Management) • Logisztikai folyamatokat támogató rendszerek ki- és átalakítása • Üzleti partnerek közötti bizonylatcserék (B2B) • SAP logisztikai modulokkal (MM, SD, PM, PP, WM, SM, QM) kapcsolatos tanácsadás, fejlesztés, upgrade, támogatás • Munkafolyamat vezérlés (WorkFlow)

EMBERI ERŐFORRÁS MEGOLDÁSOK

„Magas szintű humán szolgáltatások – Több érték a munkatársaktól”

HR stratégia kialakítása • Munkakör értékelés • Teljesítményértékelési, ösztönzési rendszerek kialakítása • HR folyamatok átvilágítása, HR BPR • HR Shared Service Center, HR Call center kialakítás • SAP HR bevezetés • Személyügyi adminisztráció, bér- és TB számfejtés • Személyzetfejlesztés, kvalifikációs katalógus kialakítása • Létszám- és bérköltség tervezés, javadalmazás-menedzsment • e-Learning • HR-BW bevezetés • Dolgozói és menedzsment portálok kialakítása

Elérhetőség:

1115 Budapest, Bartók Béla út 105-113. • Telefon: (36 1) 481-4550
Fax: (36 1) 481-4557 • e-mail: fmc@fmc.hu • www.fmc.hu

A hazai gyorsasági autósport leg-látnévösebb és a legnépszerűbb kategóriái közé tartoznak a márkakupá sorozatok. Ezek a versenysorozatok mindenhol a világon népszerűek és általában az egyes gyártók marketing és reklám céljai mellett az utánpótlás nevelést is jól szolgálják.

A Zengő Motorsport közel nyolc éves munkájának köszönhetően most már teljes a kategória paletta egy komoly versenyzői pályafutás alapjainak végigjárásához a hazai gyorsasági autósportban. Kevesen gondolták volna 2001-ben amikor a '98-as bajnok nevével fémjelzett egyesület átvette az Opel Astra Kupa szervezését és újra felvirágoztatta azt, hogy néhány év múlva már három különböző nemzetközi színvonalú márkakupá sorozat fog működni a sportágban. 2003-ban megszületett a Renault Clio Kupa mely az Astra Kupából kinált továbblépési lehetőséget a versenyzők számára egy erősebb, komolyabb versenyautó felé.

Aztán 2006-ban a több mint tíz évet megélt Astra sorozatot a sportág belépő kategóriájaként leváltotta a Suzuki Swift Kupa mely a kezdők és a hobby versenyzők számára is egy magas sportértékű könnyen elérhető lehetőség a sportág kipróbálására.

Az idei év elején a Hungaroringen pedig bemutatásra került a hazai márkakupák királykategóriája a Seat Leon Szuperkupa. Az MNASZ, a Zengő Motorsport és Seat márká hazai forgalmazó cégének együttműködésének köszönhetően jöhetett létre az új sorozat.

Az új kategória versenyautója egy-izig vörög versenycélokra készült jármű melyet a Seat Motorsport Spanyolországi gyárában készítenek. Az autó hivatalos neve a Seat Leon Supercopa egy versenysorozatot is takar mely 2007-től hazánkkal együtt már öt országban kerül megrendezésre, külön sorozatként vagy a nemzeti bajnokságok kategóriájaként.

A Leon márkakupás versenyautója közel 300 lóerős és egy félautomata, a kormányról kapcsolható DSG típusnevű sebességváltón keresztül viszi az első kerekre a motor erejét.

Az autó alja teljesen burkolt, a hátulján egy diffúzor és a csomagtér tetőn lévő szárny tapasztja az úthoz a kocsit a kanyarokban. A tavalyi év eleje óta már egy ilyen versenygép látható volt a hazai pályákon a Zengő Motorsport színeiben.

Az autó több hazai és külföldi versenyen közel négy év hazai bajnoki futamainak versenytávját teljesítette minimális meghibásodással. Többek közt a Dubai 24 órás verseny futamot is. Az új technika nagyon megbízható és strapabíró, így a fenntartása is elég költség hatékony tud lenni a komoly teljesítmény és a sok speciális alkatrész ellenére, ahogy ez már az eddigi bajnoki fordulók is bebizonyosodott.

Az új sorozat mezőnyéből sokan jöttek a régebbi márkakupák bajnokai közül, valamint más kategóriákból, de más szakágakból is. Aztán már az első versenyektől kezdve ki-kristályosodott, hogy az új sorozat első bajnoki címéért folytatott küzdelem két korábbi Clio-s és szimulátor bajnok Weber Gábor és Kiss Norbert között dől majd el. Közöttük minden futamon folyamatos volt az adok – kapok, sőt még nagyjából a technika ördöge is egyformán sújtotta őket.

Jelenleg mindössze 20 pont a különbség a két bajnokesélyes között Weber javára (a Seat Leon Szuper-kupában 70 pont jár egy futamgyőzelemért) így igazán megjósolhatatlan, hogy kinek van nagyobb esélye elhódítani a Seat Leon Szuperkupa első aranyérmét. Kettejük küzdelmébe az év folya-mán komolyan beleszólni csak Rácz István és egy fiatal gokartos Hatvani

Bálint tudott akik a harmadik és a negyedik helyet birtokolják jelenleg. Az ötödik helyről a jelenlegi hazai márkakupák atyja Zengő Zoltán várja az utolsó forduló a fiatalok mögött.



KISS NORBERT - IMC Motorsport

Sajnos azok a hibajelenségek melyek az elmúlt futamokon jelentkeztek még mindig megvannak az autón. Főleg a turbónyomással van probléma, nem ad le mindig megfelelő teljesítményt a motor. A csapat most is dolgozik a hiba kijavításán és egy új alkatrész is útban van Spanyolországból és hanem sikerül megtalálni a hibát akkor majd az kerül beépítésre.

Négy hét szünet volt a két futam között, nagyon bizom benne, hogy a versenyre tökéletes állapotban lesz az autó. Minden tesztlehetőséget ki-használunk majd a verseny előtt. Kicsit nyitottabban kezeljük majd a beállítások kérdését is.

Van pár új dolog, amit átgondoltam és remélem, hogy ezek is jó irányba visznek majd.

Úgy gondolom, hogy a Hungaroring azaz én pályám és gyorsabb tudok majd lenni a Gábornál. Nagyon jó volna nyerni, mert az utóbbi futamaink elég felemásra sikerültek, de természetesen az a lényeg, hogy mindenképp a Gábor előtt végezzek, hiszen ha a minuszolásokat is beleszámolom akkor van egy kis előnyöm amit ha meg tudok tartani az már elég a bajnoki címhez! Elég izgalmas az is hogy az utóbbi futamokon Rácz Pisti és Hatvani Bálint is fel tudott jönni ránk. Jó dolog, hogy már többen is bele tudnak szólni az első helyért folyó harcba, bár ez a bajnoki címért folytatott küzdelemben szerencsétlenül is kijöhet ha esetleg Gábor és közém keverednek.

WEBER GÁBOR - Zengő Motorsport

Gyakorlatilag ugyanúgy készülök erre az utolsó hétvégére is mint minden más versenyre, persze azt leszámítva, hogy itt fog eldőlni a bajnokság! Talán egy kicsit nehezebb helyzetben vagyok hiszen nekem nem elég a második hely a bajnoki címhez, hanem mindkét futamot meg kell nyernem és a pole pozícióért meg a leggyorsabb körért járó bonusz pontokra is szükségem van. Igazából a szombati nap lesz a döntő hiszen ha ott tudok maximális pontot szerezni akkor onnan van értelme tovább számolgatni. Szerintem az lesz a döntő, hogy az adott pillanatban éppen ki milyen formában lesz majd. Ha esetleg lenne eső, az még komolyan felboríthatná a dolgokat, bár akkor nekünk is nagyobb a hibázási lehetőségünk, hiszen egyikőnk sem engedheti meg magának, hogy ne 100%-on autózzon!

Ráadásul nagyon kíváncsi vagyok, hogy az első és a második Hungaroringi futamhoz képest mennyit tudtak még gyorsulni az ellenfelek, hiszen már az előző futamon is be tudtak furakodni közénk.



SZUPER KUPA SEAT LEON



A Clio Kupát nézve eszébe juthat az embernek, hogy milyen gyorsan szalad az idő, hiszen a Renault-os sorozat már az ötödik évét tapossa. Ez a kupasorozat sok tehetséget és bajnokot nevelt ki az elmúlt években akik szép sikereket értek és érnek el más kategóriákban is. Az idei évre sajnos egy kicsit megcsappant az indulók száma a hazai gyorsasági autósport jelenlegi legőreg-ebb márkakupájában, pontosabban hullámzó volt a versenyzői létszám, hiszen például a Hungaroringen megrendezett

World Series by Renault betétfutamként megrendezett egyfordulós versenyen az indulók létszáma és a küzdelem hevessége is a kezdeti szép időket idézte.

A tavalyi bajnok Kiss Norbert tovább állt a Seat Leon Kupába ahol szintén a bajnoki címért harcol. Helyét a tavalyi Suzuki Kupás bajnok Michelisz Norbert vette át aki itt sem csökkentett a tempón és nem kevesebb mint hét futamgyőzelmet bezsebelve már az előző futamon elkönnyvelhette ennek a sorozatnak a bajnoki címét is!

Ezt a teljesítményt nézve, ha Norbi esetleg jövőre feljebb tud lépni a legnagyobb márkakupába, akkor az ellenfelek már most nyugodtan elkezdhetnek erősen aggódni a 2008-as helyezéseikért.

A fiatal tehetség mögött a tavaly megszünt Astra Kupából érkezett és régi Cliós versenyzők között ment az adok-kapok. Ide tartozik az Opel Astra Classic Kupa utolsó bajnoka Molnár Zoltán aki mindig ott volt a dobogó környékén, de a bajnoki cím sorsába nem tudott beleszólni. A záró futamon Bárkovics Zoltán és Vida János küzd majd meg az ezüst és a bronzérem elosztásáért.



PÁLYÁN A FŐHAJSZOBRA SZÉK ÉS AZ ASZFALTBETYÁR

A Cilosok viadalának is lesz néhány érdekes vendége akik belekóstolhatnak a hungaroringi száguldásba.



Zsidó Tamás Magyarország egyik legismertebb mesterfodrásza sok-sok megnyert fodrászverseny után, most kipróbálhatja, hogy a volánt is ugyanolyan fantasztikusan forgatja e mint ahogy a hajvágó ollót és a fésűket.

Várhatóan lesz még egy Levente a Clio mezőnyében.

A Renault Hungária kötelékéből mint minden Renault technikájának és legkisebb csavarjának ismerője Csedő Levente műszaki szakértő is kipróbálhatja, hogy milyen a hazai kupás Renault Clio versenyautóval száguldani melynek megvalósításánál ő is részt vett annak idején.



Egy igazi régi aszfaltbetyámak talán nincs is jobb hely a száguldásra, mint a Hungaroring aszfaltcsíkja. A rímek és szavak egyik hazai nagy-mestere Harsányi Levente is ott lesz majd a Hungaroring rajtrácsán egy Clio volánja mögött.

Bár Levente már régen művelte az aszfaltbetyárokodást azért remélhető, hogy merít még valamit régi emlékeiből, és ha máshogy nem lesz gyors akkor maximum majd ledumálja a pályáról az ellenfeleket.



Michelisz Norbert – Zengő Motorsport

Shell V-Power Racing RENAULT CLIO KUPA 2007-es Bajnoka

Nagyon izgalmas volt ez az évem. Sokkal nehezebben indult a Clios szezonom mint amilyen könnyűvé vált a végére. Tovább tartott összezokni az autóval mint a Suzukival, de aztán a végére nagyon jó érzés volt, hogy már a bajnokság vége előtt két futammal sikerült bebiztosítani a bajnoki címet. A két autó közt a motorteljesítményen kívül elsősorban a teljesen más jellegű gumik és azoknak a viselkedése volt a legnagyobb különbség. A Clio jelenleg használatos abroncsai nem igazán bírják azt az agresszív stílust amivel a Suzukit lehetett kezelni.

Amúgy a Parádi verseny volt az igazi vízválasztó. Akkor fejben nagyon átértékeltem a dolgokat, változtattam a hozzáállásom és elhatároztam, hogy sokkal kevésbé görcsösen futok neki a versenyeknek. Ezt sikerült is megvalósítani, mert onnan zsinórban jöttek a győzelmek. Nagyon jó volt ez a Cliós év, megint rengeteget tanultam és fejlődtem. Az utolsó futamon a Hungaroringen szeretnék javítani a Hungaroringes győzelmeim arányán az év eleji gyengébb teljesítmény miatt, úgyhogy legalább egy futamgyőzelmet mindenképpen szeretnék begyűjteni. Azon kívül természetesen az is nagyon fontos az utolsó futamon, hogy a csapatértékelésben is begyűjtsük a lehető legtöbb pontot és egy olyan taktikát találjunk ki, ami ha lehet akkor Vida Jani csapattársamnak is a legtöbb pontszerzési lehetőséget biztosítja.

A Suzuki Kupa hajráját is nagy figyelemmel kísérem, hiszen nagyon sokat próbáltam segíteni főleg

Szobi Baláznak a Suzuki kezelésében és beállításában. Nagyon jó érzés, hogy egy ilyen más szakágban sikeres idősebb versenyző így értékelni megfogadja és rögtön eredményesen meg is valósítja a tanácsaimat.

De ettől függetlenül természetesen Pantl Petinek is szorítok és azt kívánom, hogy ketjük között egy nagyon izgalmas és sportszerű küzdelemben dőljön el a bajnoki cím.





DAKAROSOK, GOKARTOSOK, ÚJSÁGÍRÓK

A hazai gyorsasági autósport beszálló kategóriájában a tavaly újtúra indult Suzuki Swift Kupában bizony az első évhez képest alaposan átrendeződött a mezőny. Az sorozat első bajnoka Michelisz Norbert a Clio Kupába vándorolt, így biztos, hogy a második évben új bajnokot avatnak majd. A sorozat igazi meglepetésembere lett a kamionos Dakar-os versenyző Szobi Balázs.

A nagy monstrum MAN-t a kis Swiftre cserélő versenyző szinte rögtön megmutatta, hogy nem csak a sivatagok homokos, köves pályáin

van otthon, hanem az aszfaltcsíkokon is. Az év első felében még úgy nézett ki, hogy két fiatal versenyző, Szelényi Alfréd és Assenbrenner Tibor küzdelmének a jegyében zajlik majd a bajnokság, ám később Szobi Balázs és a Suzukis mezőny egyik gyors tollforgatója Pantl Péter is benyújtották igényüket a dobogó legfelső fokára! Sőt, Szobi az utolsó négy futamon zsinórban hozta az első helyeket.

Az élmény mellett vannak még további érdekes személyiségei is a legkisebb márkakupának. Itt van

például az alig tizenöt éves Lendvai István aki annak ellenére, hogy az utcán még sohasem vezetett autót, zártpályás amatőr rallye és rally-cross versenyeken már számos győzelmet szerzett. Pistike első Suzuki Kupás futamgyőzelmére talán már nem sokat kell várunk, hiszen általában ott van az élményben és edzésfutamokon is többször bizonyult már a leggyorsabbnak. Bár az egyik legnagyobb gyorspostai cég által támogatott csapatban versenyez, mégsem széditő versenytempója miatt érdekes Szujó Zoltán az

RTL Klub Formula-1-es riporterének a szereplése.

Zoli ha bár majdnem mindent tud a világ leggyorsabb versenysorozatáról és napi közvetlen kapcsolatban van annak legjobb versenyzőivel, saját bevallása szerint mégsem igazán tudja az innen áradó fantasztikus vezetéstechnikai tudást saját versenyzői pályafutására átültetni. Szerencsére e miatt cseppet sem bánkodik, nagyon élvez a versenyautóban töltött minden pillanatot.

Az élményhöz visszatérve jelenleg Szobinak, Pantl-nek és Assenbrennernek van még esélye a bajnoki címre.

Hogy végül ki lesz a bajnok ez hamarosan kiderül a hétvégén, de az biztos, hogy a hazai gyorsasági autósport belépő kategóriája az egyik legizgalmasabb küzdelmeket szolgáltatja a nézők számára, és vélhetően a nagy, mindent eldöntő **UTOLSÓ ÖSSZECSAPÁS** is nagyon komoly harcokat ígér majd!



Szobi Balázs – Zengő Motorsport



Kétféle felkészülésben vagyok most benne. Az egyik már a Dakarra való fizikai felkészülés, hiszen elfogadták a nevezésünket és ismét ott leszünk a Dakar rajtjánál. Nagyon sok időt töltök tervszerű edzéssel, futással.

A Suzuki Kupás döntőre való felkészülésnél pedig kihasználom majd a verseny előtti mindkét edzéslehetőséget, nagyon komolyan szeretnék felkészülni az utolsó futamra. Michelisz Norbi lesz a segítségemre abban, hogy megtaláljuk még a Hungaroringen azokat a kanyarokat, féktávokat ahol még tovább tudok gyorsulni. Nagyon remélem, hogy ez elég lesz a jó szerepléshez, hiszen azok a srácok, akik a komoly ellenfeleim már évek óta autóznak a Hungaroringen és óriási tapasztalatuk van.

Az első két Hungaroringes futamom nem volt túl szerencsés, de aztán második magyarországi futamra már sikerült gyorsulni egy kicsit. Most majd az edzéseken kiderül már, hogy mennyit tudok javítani a ringes időkön.

Szerencsére nekem csak az a fontos, hogy a Pantl Peti mögöttem végezzem bármilyen helyen autózzunk is éppen, akkor már megvan a bajnoki cím. A lényeg az, hogy okosan taktikusan autózzak. De ha valami rosszul alakul és csak a második helyet tudom megszerezni az év végi értékelésben akkor is nagyon boldog leszek! Ez a Suzuki Kupás részvétel egy nagy komoly projekt első lépése volt, mivel a csapatunk azt tervezi, hogy jövőre részt vesz a TRUCK Európa Bajnoki versenysorozaton, ahol többnyire korábbi F1-es pályákon rendezik a futamokat kimondottan versenycélokra épített kamionok számára. Már csak napok kérdése és beszerezzük azt az új 5,5 tonnás 1000 lóerős versenykamiont amivel ezen a sorozaton indulunk majd. A Suzuki nagyon jó iskola volt a pályaversenyzéshez, megtanulni, hogy mit jelentenek az ideális ívek, féktávok és a test-test elleni küzdelem.

Pantl Péter - Zengő Motorsport



Mindenképpen a bajnoki cím megszerzése a cél. Remélem egy férfias, tisztességes kemény küzdelemben fog majd eldőlni a bajnoki cím sorsa. A Hungaroring az elsősorban fiatal kis gokartos ellenfelünknek Assenbrenner Tibinek fekszik jobban, úgyhogy ő is kemény ellenfél lesz. Szerencsére eddig a Balázsnál mindig gyorsabb tudtam

lenni a Hungaroringen, úgyhogy ez azért bizakodásra ad okot.

Megpróbálok elsősorban mentálisan, fejben minél jobban felkészülni, mert nálam nagyon függ attól az eredmény, hogy éppen milyen hangulatban milyen formában vagyok.

Ha esne az eső az még esetleg egy érdekes körülmény lenne, régebben nagyon jól mentem esőben a ringen, de ezekkel a most használt esőgumikkal nem annyira érzem az autót.

Majd meglátjuk, minden esetre cél az aranyérem!



X-ber

DUNA-COOP

LOGO-TREK

RIKA Kft.

LAPIDIBUS Kft.

Bossorghum Kft

FERRO-NET Kft.

AGROTRAIN Kft.

*Dr. Szabó Gyula
Ügyvédi Iroda*



Bajnokok és esélyesek



DR TÓTH ISTVÁN – SKODA FELICIA I/2 KAT. KISTÚRAAUTÓK – A CSOPORT

Dr Tóth István vagyis Doky, az idei évben két kategóriában is szerencsét próbált. A jól bevált A-s Skoda Felicia mellett két hegyi futamon az F csoportos Porsche 911 GT3-as közel négyszáz lóerejét is megpróbálta megzabolázni. A Porsche kínálta kihívással is megbirkózott, sikeresen teljesítette a két hegyi futamot. A jól bevált cseh márkával viszont igazán eredményes volt, hiszen az A csoport éléről várhatja a két idénzáró futamot.



Doky: „Összességében nagyon jól sikerült eddig az év a Skodával vezetjük az A csoportot, a ringen már csak arra kell figyelni, hogy egy nyugodt taktikus autózással megőrizzük az előnyt. A Porsche egy igazán különleges kihívás volt. Az egy igazi vadállat, egy teljesen más fejezet abban amit autóversenyzésnek hívnak. Új támogatómnak az ACO Magyarországnak köszönhetően az idén különlegesen értékes sportélményekhez és eredményekhez jutottam. Mindenképp szeretném ezt ezzel az év végi kistúras csoportgyőzelemmel meghálálni!



ZENTAI SÁNDOR – SUZUKI SWIFT – HAYABUSA I/2 KAT. KISTÚRAAUTÓK - F CSOPORT

Nem túlzás azt mondani, hogy Zentai Sándor az év elején üstökösként robbant be a kis túraautók mezőnyébe. Keskeny László segítségével épített csővázas, könnyű karosszériás Suzuki Swiftjét a Suzuki legerősebb utcai motorkerékpárjából származó erőforrás hajtja. Ez az összeállítás sokáig verhetetlennek bizonyult a kategóriában főleg a körpályás futamokon. Az utolsó futamra óriási küzdelem várható, hiszen vélhetően legnagyobb ellenfele és márkatársa Mohácsi Ákos is elkövet majd mindent, hiszen mindössze csak négy pont választja el őket a tabellán.



MOHÁCSI ÁKOS – SUZUKI SWIFT I/2 KAT. – KISTÚRAAUTÓK – F CSOPORT

A kistúra autók F csoportjának másik bajnoki esélyese az idei szezonra egy nagyon kemény ellenfelet kapott Zentai személyében. Mohácsi Ákos vagy ahogy a pálya szélén mindenki ismeri KICSI azonban nem ijedt meg a hirtelen jött erős ellenféltől és ahogy csak erejéből futotta megpróbált lépést tartani vele. Ez sikerült is, hiszen jelenleg csak mindössze négy pont választja el őket a tabella első két helyén. A Hungaroring ugyan egyértelműen az újabb fazonú karosszériával felöltöztetett Swiftnek kedvez, de talán némi szerencsével még megfordítható lehet az állás.



**FICZA FERENC – HONDA INTEGRA
I/1 KATEGÓRIA NAGY TÚRAAUTÓK
N CSOPORT**



A nagytúra autók legkisebb kategóriájában kis túzással a Mogul Autósport három egységes fényezésű Honda Integrájával háziversenyt vívnak a csapat tagok. Közülük Ficza Ferenc bizonyult eddig a leggyorsabbnak. A régóta a Honda különböző típusaival versenyző pilótának már a zsebében van a bajnoki cím, így ha a Hungaroringen rajthoz áll akkor már csak igazi örömautózás lesz a feladata.

**JEDLÓCZKY LÁSZLÓ – SUBARU IMPREZA STI
I/1 KATEGÓRIA NAGY TÚRAAUTÓK – A CSOPORT**



**BÉKE ATTILA – BMW M3
I/1 KATEGÓRIA NAGY TÚRAAUTÓK – A CSOPORT**

Sajnos az A csoportos nagytúra autók között nem volt túl népes a mezőny az idei évben. Érdekes módon ebben a kategóriában egy a rallyből és a rally-crossból származó versenyző között fog eldőlni a bajnoki cím sorsa. Míg Béke Attila inkább a körpályás versenyeken, addig Jedlóczy László inkább a hegyiversenyeken gyűjtögette a bajnoki pontokat.



**MNASZ 2007
GYORSASÁGI
BAJNOKSÁG**



Bajnokok és esélyesek

A Porsche márkával összenőtt versenyző az idén megvédte tavaly először megszerzett bajnoki címét. A Hungaroringen és a Pannónia Ringen egyszer sem talált legyőzőre és a hegyiversenyeken is csak az orfűi futamon nem állhatott a dobogó legfelső fokára. Az utolsó futamot a Dubai-ban rendezett 24órás versenyfutam egyik tesztversenyének szánja így a tervek szerint a Hungaroringen a BOVI Motorsport összes szokásos versenyzője és versenyautója is rajthoz áll majd.



**BÓDIS KÁLMÁN – PORSCHE 911 GT3
I/1 KATEGÓRIA NAGYTÚRA AUTÓK
F CSOPORT**



CHANOCH NISSANY – COLONI NISSAN II KATEGÓRIA – FORMA AUTÓK

Az F1-et is megjárt izraeli versenyző az idén már egy korábbi futamon biztosította az év végi elsőséget. Már a legutóbbi Pannónia Ring-i verseny is csak jutalomjáték volt, ahol az egyik futamon még egy győzelmet könyvelhetett el és részt vehetett az utóbbi évek legizgalmasabb Forma autós futamában.



KINCSES ISTVÁN – MAZDA RX8 I/1 KATEGÓRIA NAGYTÚRA AUTÓK – WANKEL CSOPORT

A hazai Wankel guru, Kincses István már több mint három évtizede koptatja a gyorsasági versenypályákat. Az RX8-asok között az ő évtizedes tapasztalata a kategória aranyérmét hozta számára. Ugyan minden futamon láthattuk a VS Motorsport boxában, de éles versenyben mégsem vett részt az a méreg erős RX8-as mely a paramétereit alapján akár az F csoport első helyéért is küzdhetne. Remélhetőleg az eddig még csak néhányszor látható különlegesség most is ott lesz a Hungaroringen akár már éles versenyfutamban is.



AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

FMC KUPA

2007 SZEPTEMBER 29-30.

HUNGARORING

IDŐTERV

SZOMBAT:

Időmérő edzések szombaton 8 órától

VERSENYFUTAMOK

12:00  Renault Clio Kupa

12:55 Kistúra autók

13:55 

14:50 Forma autók

15:45 

16:40 Nagytúra autók, RX8

FELLÉPŐK

10:00-11:00 Grimm-Busz Színház gyerekeknek

13:30 Szinetár Dóra és Bereczki Zoltán

16:50 Gáspár Laci

VASÁRNAP:

Időmérő edzések vasárnap 9 órától

VERSENYFUTAMOK

12:50  Renault Clio Kupa

13:45 Kistúra autók

14:45 

15:40 Forma autók

16:30 

17:20 Nagytúra autók, RX8

FELLÉPŐK

10:00-11:00 Grimm- Busz Színház gyerekeknek

13:30 Tóth Vera

Mind a két nap: UNIMOG találkozó, Ugrálóvár, bűvészbemutató, bábszínház, arcfestés, kézműves foglalkozás, Autómodell bemutató



Az ingyenes buszjáratok a József Attila Színház parkolójából indulnak.
(Róbert Károly körút és Váci út sarok, Árpád híd pesti hídfő)

www.markakupa.hu

A rendezvény szervezője
ZENGŐ
MOTORSPORT

www.ingyengumi.hu



A pálya hossza: 4,381 km
Kanyarok száma: 13
Versenyek távja: 14 kör

Autogram vadászat

SUZUKI
SwiftKupa



Szujó Zoltán



Bianca Steiner

Formula RENAULT 2000



Lendvai István



SUZUKI
SwiftKupa



Czollner Gyula



Autogram vadászat

PORSCHE 911 GT3



Bódis Kálmán



Chanoch Nissany



NISSAN AER



Zentai Sándor



SUZUKI Swift



Kincses István

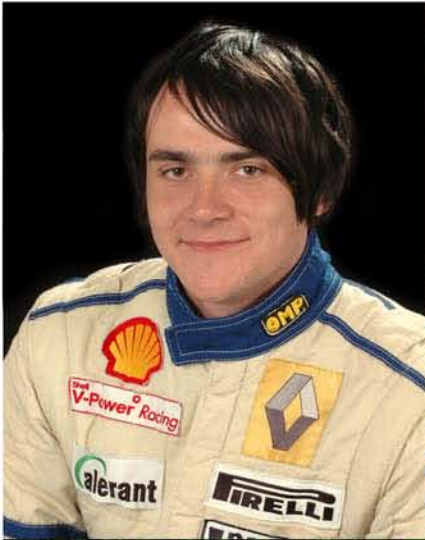


MAZDA RX8



Autogram vadászat

Michelisz Norbert



Shell
V-Power Racing
RENAULT Clio Kupa



Szobi Balázs

SUZUKI
Swift Kupa



Kiss Norbert



SZUPER KUPA  **SEAT LEON**



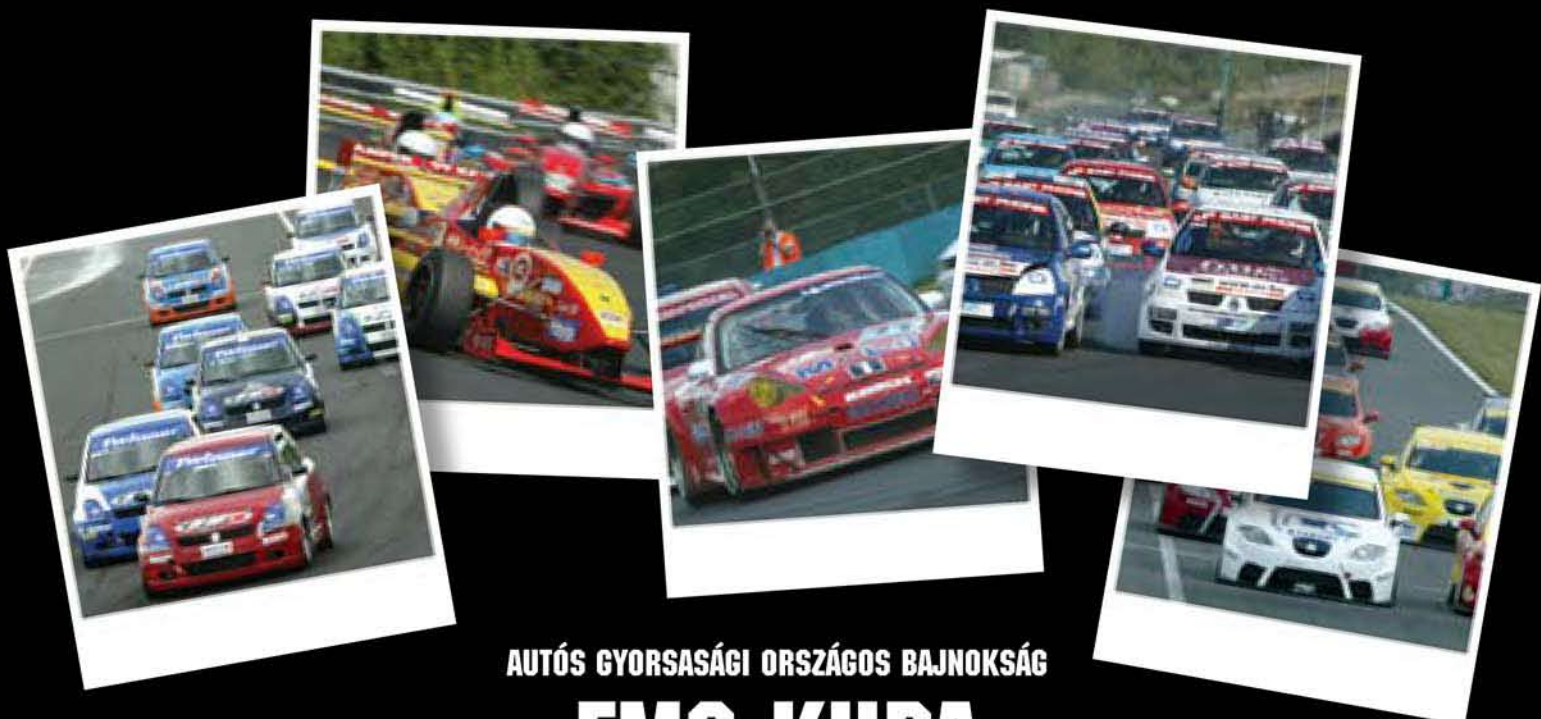
Wéber Gábor



SZUPER KUPA  **SEAT LEON**

AZ UTOLSÓ ÖSSZECSAPÁS

INGYENES CSALÁDI HÉTVÉGE, BOXLÁTOGATÁS, SZIMULÁTORBAJNOKSÁG,
GYEREKPROGRAMOK, GÖRKORIVERSENY, GRIMM-BUSZ SZÍNHÁZ,
KONCERTEK: SZINETÁR DÓRA ÉS BERECKY ZOLTÁN, TÓTH VERA, GÁSPÁR LACI
INGYENES BUSZJÁRATOK A JÓZSEF ATTILA SZÍNHÁZ PARKOLÓJÁBÓL



AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

FMC KUPA

2007 SZEPTEMBER 29-30.
HUNGARORING

fmc
CONSULTING

ábp
Ápisz-BudaPéért

OTHON
CENTRUM

Lajos Project

PAPÍR-ÉS IRÓDASZK. NAGYKERESKEDŐ

Pro Théta Kft

SASAD LIGET

EAST PHONE
KOMMUNIKÁCIÓS CENTRUM

TRENDEX

SUZUKI

RENAULT

SEAT

PIRELLI

UI
CSEPELVÉNY
PARKOLÓKFT.

Twinner FABORY

DIAGON KFT.

GO FAST

ERSTE
LEASING

Young

Porsche Bank

COOP

Zengő
Gumi-és Autószerviz

Pini-OTTVA

OPTEL

OPTEL

ERSTE

ERSTE

ERSTE

alerant

ERSTE

OPEL
DADAG

OPEL

OPEL & TOTH

MERCZEGY

ERSTE

ERSTE

ERSTE

ERSTE

ERSTE

VICI

Bécsi Corner

Margit Corner

Bossorghum Kft

CITY PARK

Agrotrain Kft

Ferro-Net Kft

Logo Trek Kft

Dr. Szabó Gyula Ügyvédi Iroda

Rika Kft

Pro Due Kft

Duna-Coop

Spinkler Tűzvédelem

Twinsport System Kft

Rectus Kft

Gips-Protech

Mesterprint Nyomda Kft

SHV Holding

Tag Heuer

Autósecurity

Xber

3

[origo]

SPORT
ÉLŐ ÉS SPORTEL

CKM

ATV

autó
MOTOR

BORS

AUTÓ
PIAC

www.markakupa.hu

A rendezvény szervezője
ZENGŐ
MOTORSPORT

www.ingyengumi.hu